



FR- **MOTEUR CENTRIS**  
NOTICE INSTALLATEUR

**5062718I**

FR - NOTICE ORIGINALE  
Lire attentivement cette notice avant  
toute utilisation.

SIMU S.A.S. au capital de 5 000 000 € - Z.I. Les Giranaux - BP71 - 70103 ARC-LÈS-GRAY CEDEX - FRANCE - RCS VESOUL B 425 650 090 - SIRET 425 650 090 00011 - n° T.V.A CEE FR 87 425 650 090

Cette notice s'applique à toutes les motorisations CENTRIS (S, M, L, XL, XXL) alimentées en 230V/50Hz, 240V/50Hz et les motorisations CENTRIS (100, 200) alimentées en 120V/60Hz (déclinaisons de couple/vitesse détaillées dans le chapitre 1).

Consignes à suivre impérativement par le professionnel de la motorisation et de l'automatisation du bâtiment réalisant l'installation de la motorisation.

## DOMAINE D'APPLICATION

La motorisation CENTRIS est prévue pour actionner des fermetures à enroulement verticales équipées de système de compensation, de type rideaux ou grilles pour locaux à usage commercial ou industriel, pour lesquels le système d'enroulement est protégé contre les chutes ou contre les mouvements de déséquilibre incontrôlés, en cas de défaillance d'un seul composant du système de suspension ou du système d'équilibrage. L'installateur, professionnel de la motorisation et de l'automatisation du bâtiment doit s'assurer que l'installation du produit motorisé une fois installé respecte les normes en vigueur dans le pays de mise en service comme notamment la norme EN 13241-1.

## COMPATIBILITÉ

La motorisation CENTRIS est conçue pour être commandée exclusivement par les produits SIMU suivants : Boîte à clé avec débrayage, Boîtier débrayage extérieur, Boîte à clé universelle, Boîte à clé instable, RSA Hz et RSA Hz PRO.

## RESPONSABILITÉ

Avant d'installer et d'utiliser la motorisation CENTRIS, lire attentivement cette notice. Outre les instructions décrites dans cette notice, respecter également les consignes détaillées dans le document joint "**Consignes de sécurité (ICC)**".

La motorisation doit être installée par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation du bâtiment, conformément aux instructions de SIMU et à la réglementation applicable dans le pays de mise en service.

Toute utilisation de la motorisation CENTRIS hors du domaine d'application décrit ci-dessus est interdite. Elle exclurait, comme tout irrespect des instructions figurant dans cette notice et dans le document joint "**Consignes de sécurité (ICC)**", toute responsabilité et garantie de SIMU.

L'installateur doit informer ses clients des conditions d'utilisation et de maintenance de la motorisation CENTRIS et doit leur transmettre les instructions d'utilisation et de maintenance, ainsi que le document joint "**Consignes de sécurité (ICC)**", après l'installation de la motorisation CENTRIS.

Toute opération sur la motorisation CENTRIS, y compris de Service Après-Vente, nécessite l'intervention d'un professionnel de la motorisation et de l'automatisation du bâtiment. Si un doute apparaît lors de l'installation de la motorisation CENTRIS ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter un interlocuteur SIMU ou aller sur le site [www.simu.com](http://www.simu.com).



Les abaques et limites d'utilisation de cette notice sont donnés à titre indicatif et varient en fonction des caractéristiques de chaque installation, notamment : type de tablier, frottements, conditions d'installation, variations de la tension d'alimentation, variations de couple dues à la cinématique du tablier et à la tension de ses ressorts. Ils ne sauraient en aucun cas engager la responsabilité du vendeur ou du fabricant.

Les valeurs ci-dessous sont données au couple nominal du moteur et pour un tablier correctement équilibré par ressorts (= le débrayage du moteur ne doit pas entraîner de mouvements du tablier - le tablier doit être manœuvrable manuellement par une personne).



Par la présente, SIMU SAS, F-70103 Gray déclare en tant que fabricant que la motorisation couverte par ces instructions, marquée pour être alimentée en 230V~50Hz, 120V~60Hz, 240V~50Hz et utilisée comme indiqué dans ces instructions, est conforme aux exigences essentielles des Directives Européennes applicables et en particulier de la Directive Machine 2006/42/CE et de la Directive CEM 2014/30/EU.

Le texte complet de la déclaration de conformité à l'UE est disponible sur [www.simu.com](http://www.simu.com).

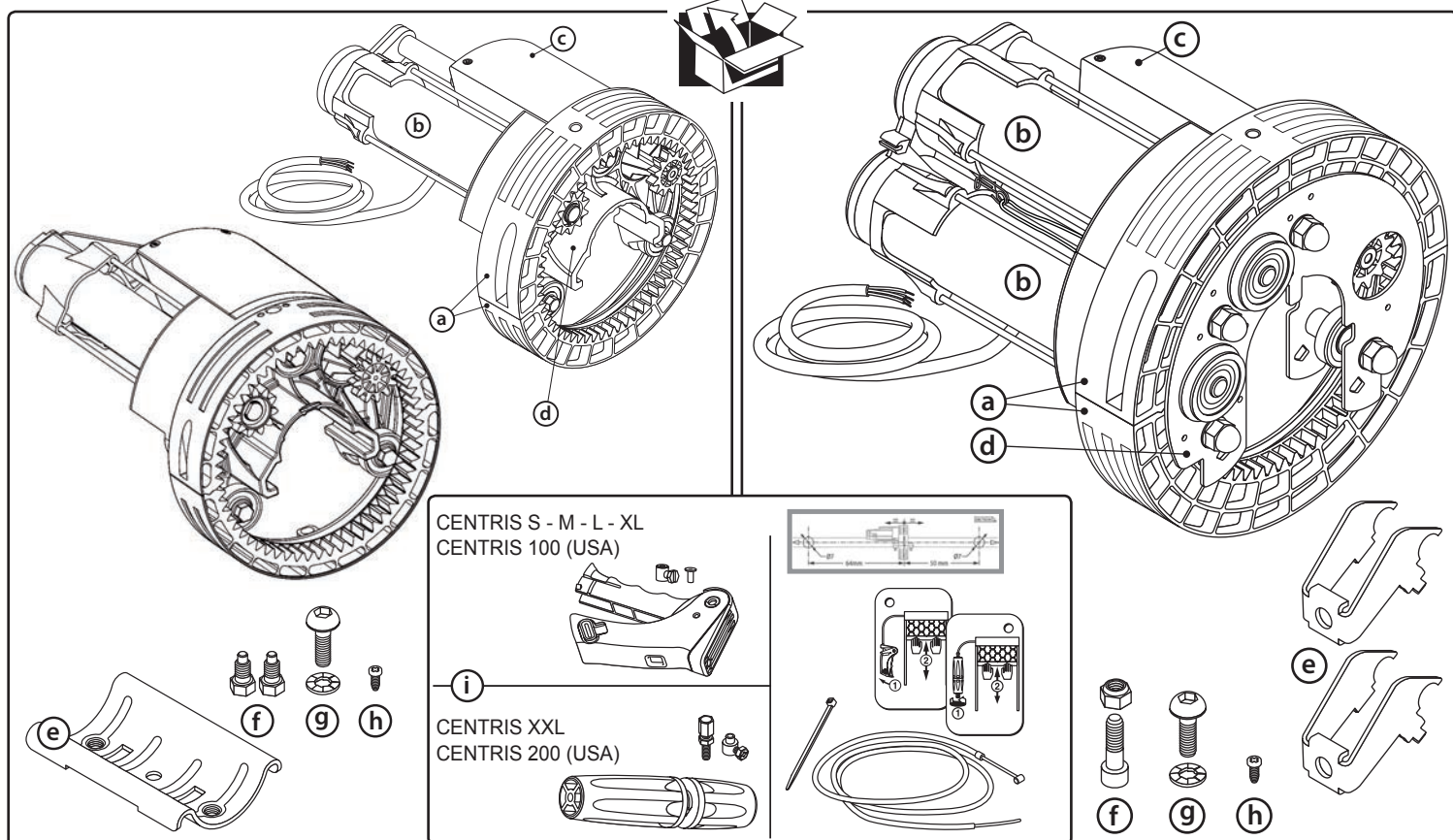
Emmanuel CARMIER, Directeur général, Gray, 01/2018.

# 1 Gamme CENTRIS - Caractéristiques techniques

FIN DE COURSE	Système de réglage semi-automatique, avec bague de mémoire.
DÉBRAYAGE	Les moteurs S, M, L, XL, 100 sont fournis avec le kit de débrayage réf. 9015176 Les moteurs XXL, 200 sont fournis avec le kit de débrayage réf. 9017544
TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT	de -10°C à +40°C, et exceptionnellement de -20°C à +60°C
INDICE DE PROTECTION	IPX4
CÂBLE ALIMENTATION	230V-50Hz = HO5-VVF, Blanc, longueur 4 mètres (dégainé, dénudé et cossé) 120V-60Hz = Style 2464, Blanc, longueur 4 mètres (dégainé, dénudé et cossé)
CÂBLE DE DÉBRAYAGE	Longueur 6 mètres

Désignation	Couple (N.m)	Alimentation	Ø couronne (mm)	Puissance (W)	Intensité (A)	Frein & Débrayage	Poids max. du rideau (kg) (avec équilibrage)			L max.(mm)		Poids (kg)
							Ø200	Ø220	Ø240	Ø60	Ø76	
<b>CENTRIS S</b>	60	230V - 50Hz	200 / 220 *	230	1	avec	100	90		360		4,9
<b>CENTRIS M</b>	75	230V - 50Hz	200 / 220	300	1.3	avec	160	150		342		6,5
<b>CENTRIS L</b>	100	230V - 50Hz	200 / 220 / 240	360	1.6	avec	220	200	180	357	342	6,8
<b>CENTRIS XL</b>	140	230V - 50Hz	220 / 240	450	2	avec		255	230	372	357	7
<b>CENTRIS XXL</b>	200	230V - 50Hz	220 / 240	650	2.85	avec		350	330	342	342	10,5
<b>CENTRIS 100 (USA)</b>	100	120V - 60Hz	200 / 220	390	3.3	avec	220	200		357	342	7
<b>CENTRIS 200 (USA)</b>	200	120V - 60Hz	220	790	6.6	avec		350		342	342	10,5
<b>CENTRIS S G5</b>	60	240V - 50Hz	200 / 220 *	250	1	avec	100	90		360		4,9
<b>CENTRIS M G5</b>	75	240V - 50Hz	200 / 220	300	1.3	avec	160	150		342		6,5
<b>CENTRIS L G5</b>	100	240V - 50Hz	200 / 220 / 240	360	1.6	avec	220	200	180	357	342	6,8
<b>CENTRIS XL G5</b>	140	240V - 50Hz	220 / 240	450	2	avec		255	230	372	357	7
<b>CENTRIS XXL G5</b>	200	240V - 50Hz	220 / 240	650	2.85	avec		350	330	342	342	10,5

\* avec adaptation (9016731)



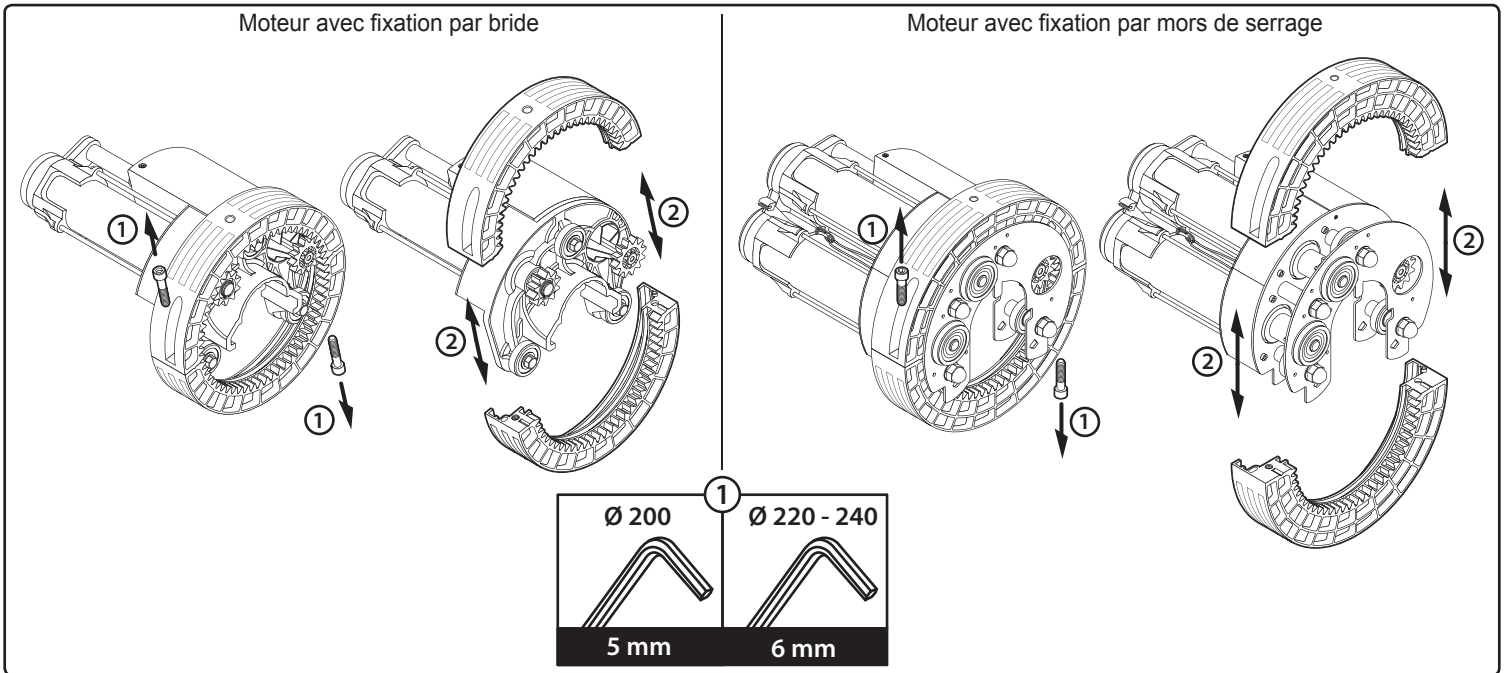
### Moteur avec fixation par bride

- a - Couronne en 2 parties
- b - Cartouche moteur
- c - Boîtier fins de course
- d - Embase moteur
- e - Bride de fixation
- f - 2 vis à téton HM10 x 20 ZnBl
- g - 1 vis CHC tête bombée M10 ZnBl + rondelle JZC10 ZnBl
- h - 1 vis CBL Z 3X12
- i - Kit poignée de débrayage

### Moteur avec fixation par mors de serrage

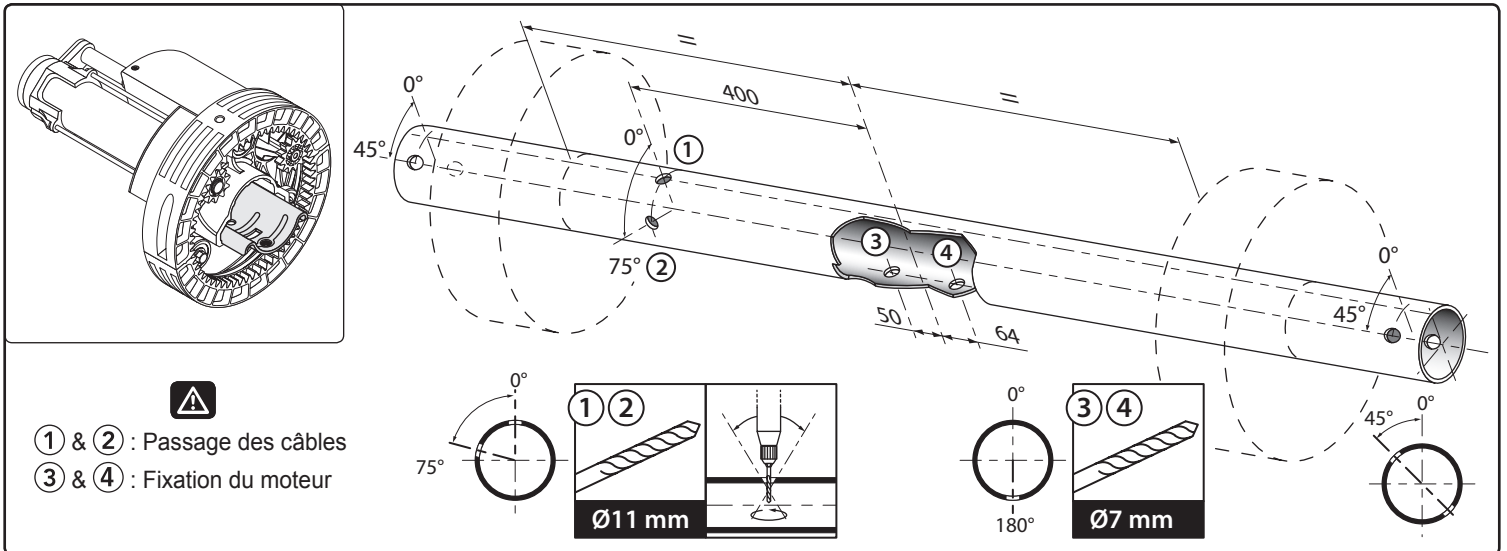
- a - Couronne en 2 parties
- b - Cartouches moteur
- c - Boîtier fins de course
- d - Embase moteur
- e - Mors de serrage
- f - 1 vis CHC M10 x 25 + écrou frein M10
- g - 1 vis CHC tête bombée M10 ZnBl + rondelle JZC10 ZnBl
- h - 1 vis CBL Z 3X12
- i - Kit poignée de débrayage

## 2 Démontage de la couronne

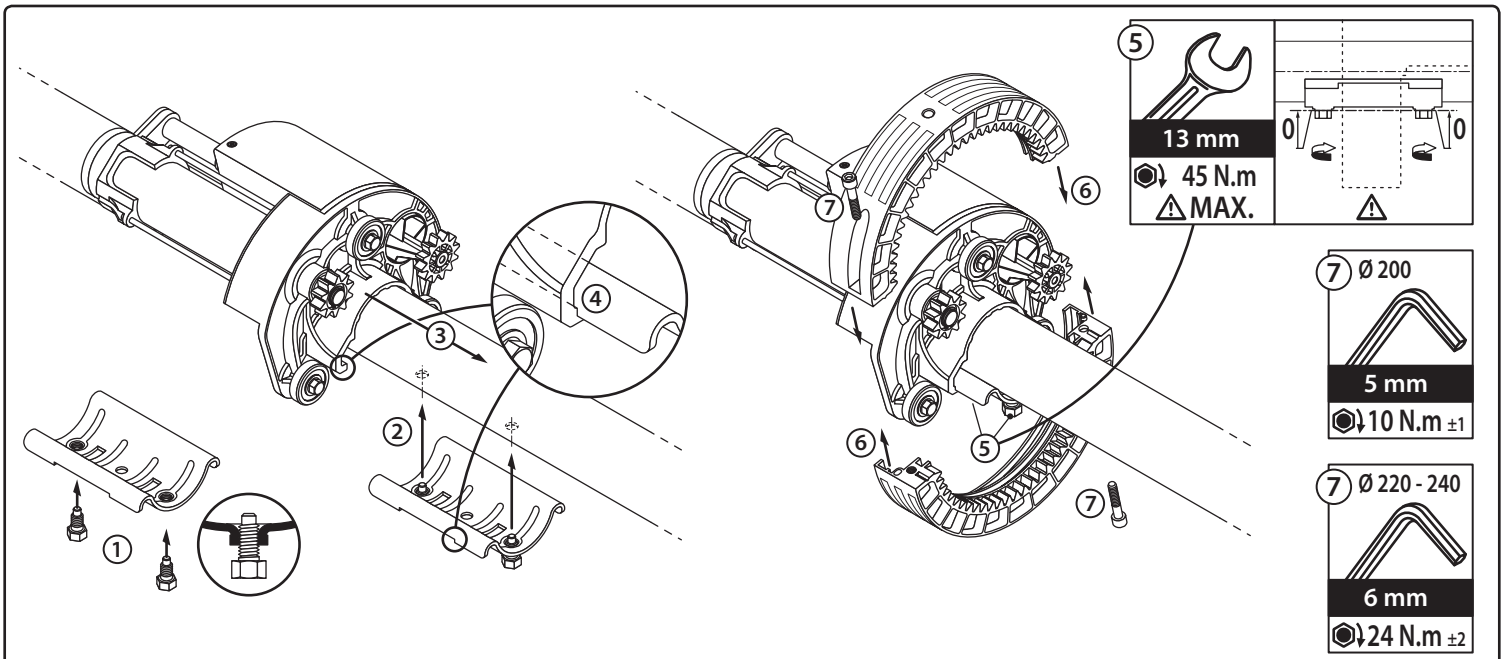


## 3 Installation

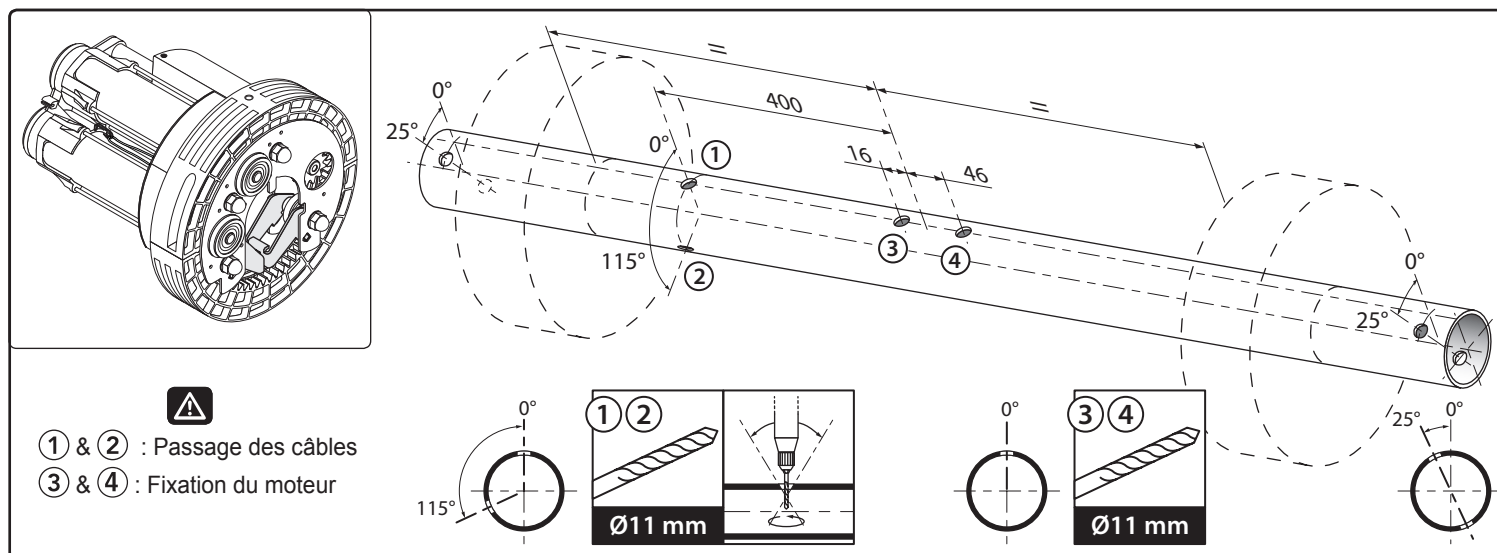
### 3.1 - Préparation du tube pour un moteur avec fixation par bride



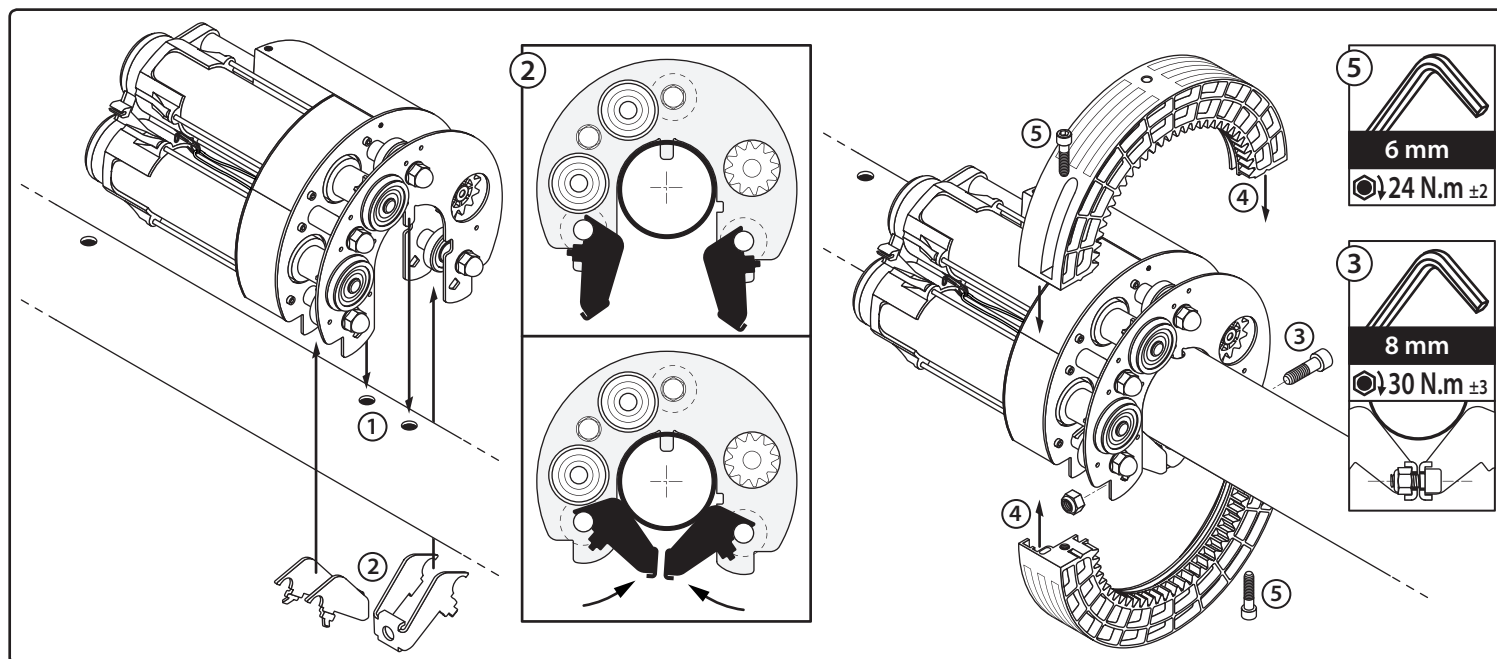
### 3.2 - Installation d'un moteur avec fixation par bride (étapes 1 à 7)



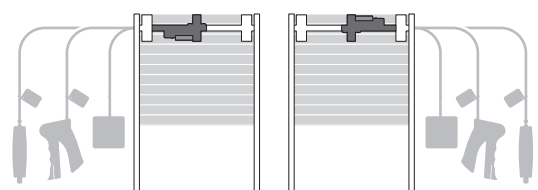
### 3.3 - Préparation du tube pour un moteur avec fixation par mors de serrage



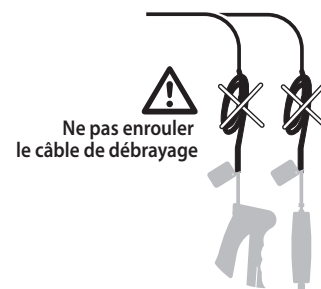
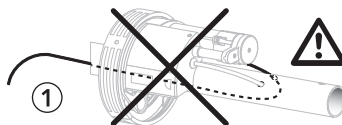
### 3.4 - Installation d'un moteur avec mors de serrage (étapes 1 à 5)



### 4 Passage des câbles dans le tube (tous modèles)

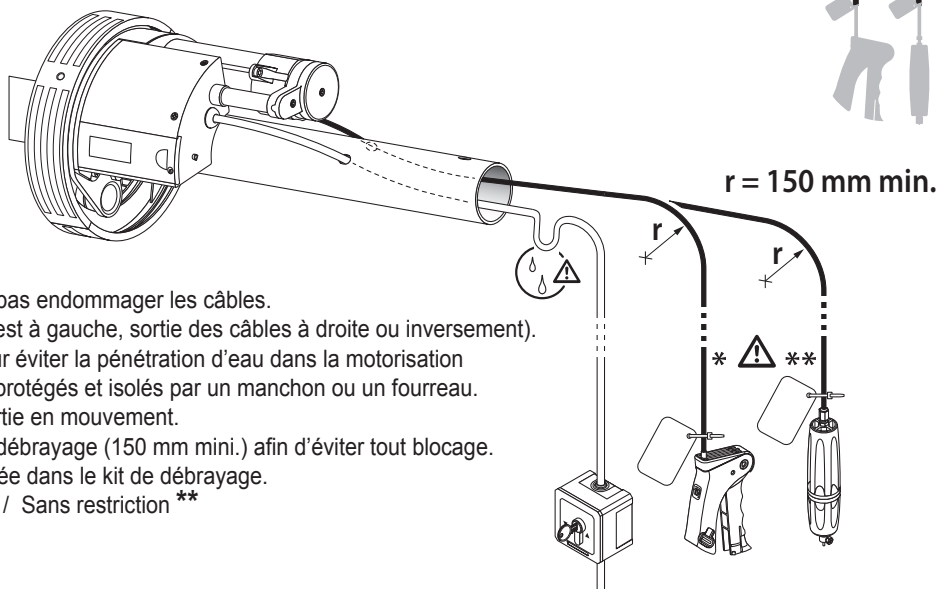


Pour changer la position de la poignée de la manœuvre de débrayage, retourner le moteur tout en laissant les fins de course visibles.



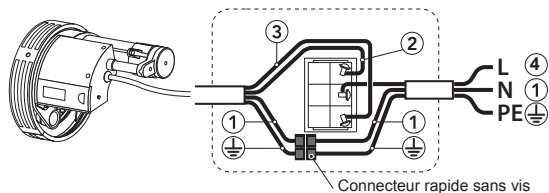
### ⚠ Préconisations d'installation :

- Éliminer les arêtes vives et bavures sur le tube pour ne pas endommager les câbles.
- Sortie des câbles dans l'alignement ① (si la couronne est à gauche, sortie des câbles à droite ou inversement).
- Toujours faire une boucle sur le câble d'alimentation pour éviter la pénétration d'eau dans la motorisation
- Les câbles traversant une paroi métallique doivent être protégés et isolés par un manchon ou un fourreau.
- Attacher les câbles pour éviter tout contact avec une partie en mouvement.
- Prévoir un rayon de courbure suffisant pour le câble de débrayage (150 mm mini.) afin d'éviter tout blocage.
- Montage de la poignée de débrayage : Voir la notice livrée dans le kit de débrayage.
- Longueur mini. de la gaine en cas de recoupe : 4,5 m \* / Sans restriction \*\*

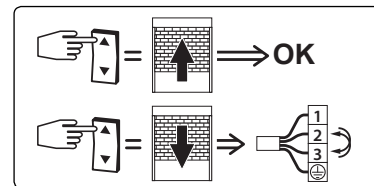


## 5 Schéma de raccordement (tous modèles)

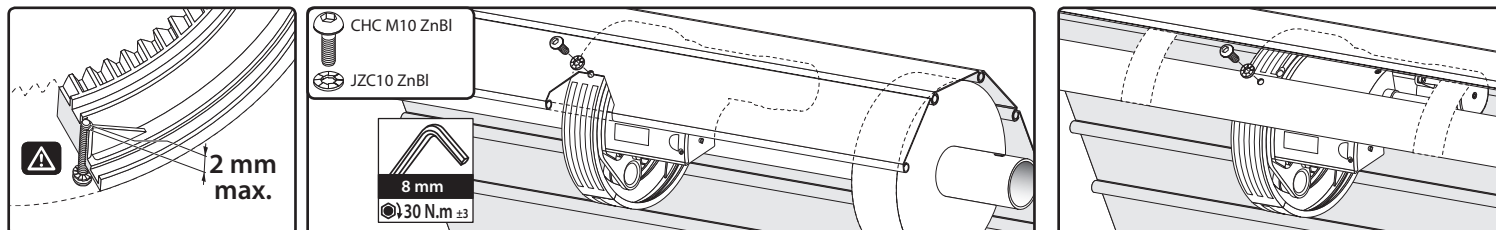
- ⚠ - La ligne électrique doit être dotée d'une protection conforme à la législation en vigueur dans le pays d'utilisation.
- La ligne électrique doit être dotée d'un moyen de déconnexion **omnipolaire** de l'alimentation :
  - Soit par un câble d'alimentation muni d'une fiche de prise de courant.
  - Soit par un interrupteur assurant une distance de séparation des contacts d'au moins **3 mm sur chaque pôle** (cf. norme EN60335-1).
- **Effectuer les branchements hors tension.** Après câblage : mettre l'installation sous tension, contrôler le sens de rotation du moteur. Si le sens n'est pas celui désiré, couper l'alimentation et inverser les fils **marron et noir** (moteurs 230V) ou **rouge et noir** (moteurs 120V).
- Une commande de type "homme mort" ne peut être assurée qu'avec un **inverseur instable**.



230V - 50Hz		120V - 60Hz	
Bleu	① N	Blanc	
Marron	② L1	Noir	
Noir	③ L2	Rouge	
Vert / jaune	⊕ PE	Vert	



## 6 Fixation du tablier (tous modèles)



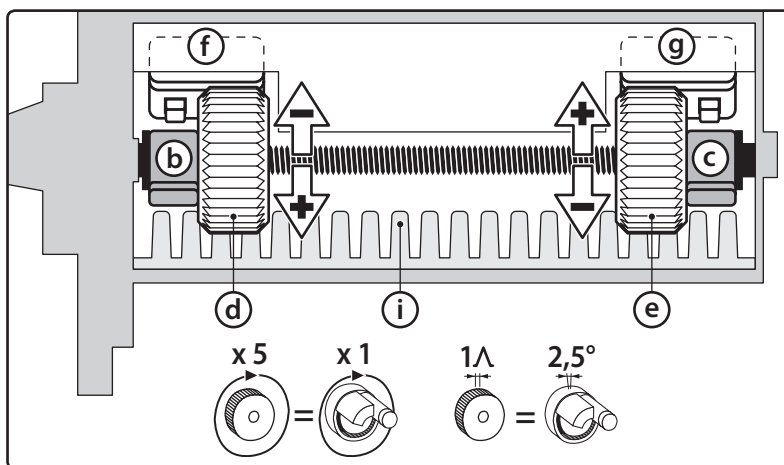
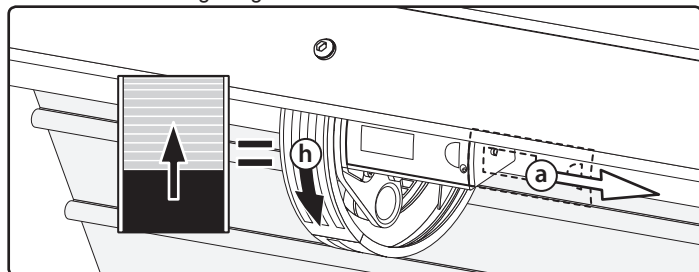
Le tablier doit absolument être fixé de façon rigide sur le tube :

- S'il y a un plat bombé les attaches doivent être vissées au plat bombé et/ou au moteur
- S'il n'y a pas de plat bombé, une des attaches, ou la 1ere lame, doit être vissée à la couronne moteur.

## 7 Réglage des fins de course (tous modèles)

### 7.1 - Identification des fins de course

- a - Capot coulissant des fins de courses
- b & c - Bagues mémoire amovibles.
- d & e - Molettes rotatives.
- f & g - Contacts électriques.
- h - Couronne moteur.
- i - Lamelles de guidage.



### 7.2 - Réglages

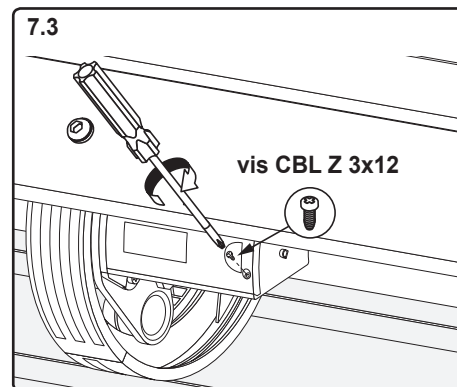
#### - Fin de course bas :

- 1 - Positionner électriquement le rideau sur la position basse souhaitée.
- 2 - Enlever la bague mémoire coté droit (c).
- 3 - Tourner la molette droite (e) dans le sens repéré "-" jusqu'à l'activation du contact électrique (g).

#### - Fin de course haut :

- 1 - Monter le rideau électriquement jusqu'à la position haute souhaitée (bruit des lamelles i).
- 2 - Redescendre électriquement le rideau en position basse.
- 3 - Enlever la bague mémoire coté gauche (b).
- 4 - Tourner la molette gauche (d) de 2 tours dans le sens repéré "+" (astuce : faire un repère au crayon sur la molette).

- Réaliser un cycle de vérification et affiner les réglages si nécessaire en tournant les molettes dans le sens "+" pour augmenter la course du rideau, dans le sens "-" pour diminuer la course du rideau.



## 8 Utilisation et maintenance

- Consignes d'utilisation : se référer aux notices des points de commande et à la notice du système de débrayage.
- Le moteur ne nécessite pas d'opération de maintenance.

Problèmes	Causes possibles	Solutions
Le produit motorisé ne fonctionne pas.	La motorisation est au thermique.	Attendre que la motorisation refroidisse.
Le produit motorisé tourne sans entraîner le rideau	Le débrayage est actif.	Vérifier que le câble de débrayage ne soit pas enroulé ou que la manette de débrayage soit désenclenchée.